



# Jaarverslag 2023

Criteria  
Opgesteld door  
Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm  
L. Stam en M.B. Vermeulen  
25-03-2024, [aanpassingen blauw gemarkeerd d.d. 26-09-2024](#)





## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	<i>Beschrijving van de organisatie</i>	3
1.2.	<i>Beleid</i>	3
1.3.	<i>Informatie</i>	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>4</b>
2.1.	<i>CO2 verantwoordelijke</i>	4
2.2.	<i>Referentiejaar en rapportage periode</i>	4
2.3.	<i>Boundary</i>	5
2.4.	<i>GHG-emissies</i>	6
2.5.	<i>Berekening van de directe en indirecte emissies</i>	6
2.6.	<i>Verbranding van biomassa</i>	6
2.7.	<i>GHG-verwijderingen/ compensatie</i>	6
2.8.	<i>Uitzonderingen</i>	6
2.9.	<i>Significante veranderingen en/of hercalculaties</i>	6
2.10.	<i>Materialiteit en relevantie</i>	7
2.11.	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	7
2.12.	<i>Emissiefactoren</i>	7
2.13.	<i>Uitsluitingen</i>	7
2.14.	<i>Onzekerheden</i>	7
2.15.	<i>Verificatie</i>	8
2.16.	<i>Projecten met gunningsvoordeel</i>	8
2.17.	<i>Verdeling emissie</i>	8
2.18.	<i>Ambitieniveau</i>	8
<b>3</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>9</b>
3.1.	<i>Doelstellingen per scope</i>	9
3.2.	<i>Maatregelen</i>	10
<b>4</b>	<b>INITIATIEF</b>	<b>11</b>
4.1.	<i>Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven</i>	11
4.2.	<i>Initiatieven besproken in het management</i>	11
4.3.	<i>Keuze voor actieve deelname</i>	11
4.4.	<i>Toelichting op het initiatief</i>	11
4.5.	<i>Voortgang initiatief</i>	12

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Redden en beschermen is de core business van InterDam. Levens en bezittingen beschermen met brand- en explosiebestendige deuren, wanden, ramen en bekleding. Hoogwaardige producten die voldoen aan de strengst mogelijke wereldwijde veiligheidsnormen.

In 2020 herenigden we twee toonaangevende Nederlandse fabrikanten van brand- en explosiewerende producten: Van Dam en InterDam. In 2007 startte InterDam als spin-off van Van Dam. In 2020 hebben beiden hun krachten weer gebundeld onder één naam: InterDam. In 2023 is vervolgens Keers Special Doors overgenomen en hun kennis van branddeuren in tunnels toegevoegd aan InterDam.

Alle drie bedrijven hebben enorm veel kennis en ervaring opgebouwd. Door deze te combineren kan het nieuwe InterDam meer producten en diensten aanbieden en een nog betrouwbaardere leverancier zijn. Drie rijke geschiedenissen die een veiligere toekomst maken.

### 1.2. Beleid

De directie van InterDam is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO<sub>2</sub>.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO<sub>2</sub> reductie stellen.
- Het direct en indirect terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

F. Weir  
Ridderkerk  
01-03-20224

### 1.3. Scope

Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.

### 1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO<sub>2</sub>-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO<sub>2</sub>- footprint. De CO<sub>2</sub>- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A	Rapporterende organisatie	1
B	Verantwoordelijke	2.1
C	Rapportageperiode	2.2
D	Organisatorische grens	2.3
E	Rapportage grens CO <sub>2</sub> -voetafdruk	2.3
F	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G	Verbranding van biogas	2.6
H	GHG-compensaties	2.7
I	Uitzonderingen	2.8
J	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K	Referentiejaar	2.2
L	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M	Methodologie	2.11
N	Veranderingen in methodologie	2.11
O	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P	Onzekerheden	2.14
Q	Analyse van onzekerheden	2.14
R	Verwijzing naar GHG	2
S	Verificatie	2.15
T	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

### 2.1. CO<sub>2</sub> verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke binnen de organisatie; L. Stam.

### 2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2024 is InterDam begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2023. Het referentiejaar is 2023.



### 2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint van FPB Holding BV (InterDam).

Bedrijven	Scope:	KvK-No.
FPB Holding B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Admin. Holdingmaatschappij voor de uitvoerende BV's van zowel InterDam als het voormalige Van Dam (nu InterDam Special Projects BV) en Keers Special Doors (nu InterDam Tunnel Doors BV).	78398878
InterDam Holding B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Admin. Holdingmaatschappij van InterDam BV en eigenaar van productcertificaten.	24410363
InterDam B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	24416483
InterDam Fabricaten B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Leeg, geen activiteiten. Voorheen productie van deuren en ramen.	50234854
InterDam Projects B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	24197609
InterDam Kazakhstan LLP Al-Farabi Ave. 7, BC "NurlyTau", Block 4A, room №29	Verkoopondersteuning	
InterDam Americas Inc. 9998 Hickory Twig Way, Spring Texas 77388	Opslag. Momenteel geen activiteiten. Voorheen Sales medewerker en gedeeld kantoor.	
InterDam Maintenance & Repair B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Leeg, geen activiteiten. Voorheen de onderhoud en reparatie activiteiten van Van Dam.	66708958
Interdam Special Projects B.V. Klompemakerstraat 122984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	23034672
Interdam Tunnel Doors B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	30043144

Tabel 1: Organizational Boundary

## 2.4. GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de InterDam volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO<sub>2</sub>-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

## 2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

Scope 1				Kg CO <sub>2</sub> /eenheid	TON CO <sub>2</sub>	%
Dieselverbruik	Diesel (B7 blend)	8.049	liter	3,256	26,2	7,80%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	16.303	Liter	2,821	46,0	13,69%
Aardgas (locatie Ridderkerk)		39.450	m <sup>3</sup>	2,079	82,0	24,41%
Aardgas (locatie Kazachstan)		105	m <sup>3</sup>	2,079	0,2	0,06%
Aardgas (locatie USA)		314	m <sup>3</sup>	2,079	0,7	0,19%
					<b>155,08</b>	<b>46,15%</b>
Scope 2				Kg CO <sub>2</sub> /eenheid	TON CO <sub>2</sub>	%
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)		131.647	kWh	0,456	60,03	17,86%
Grijze stroom (locatie Kazachstan)		300	kWh	0,456	0,14	0,04%
Grijze stroom (locatie USA)		900	kWh	0,456	0,41	0,12%
Zelf opgewekt		554.129	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrische auto		14.760	kWh	0,456	6,73	2,00%
Vliegreizen Gem. alle afstanden		624.436	reizigerskilometer	0,182	113,65	33,82%
					<b>180,96</b>	<b>53,85%</b>
<b>Totaal</b>				<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>336,04</b>

Tabel 2 uitstoot 2023

## 2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij InterDam in 2023.

## 2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij InterDam in 2023. CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

## 2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

Er heeft geen herberekeningen plaats gevonden ten aanzien van het referentiejaar.

Gewijzigde emissiefactoren	
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2023
Dieselverbruik	3,256
Benzineverbruik	2,821
Aardgas	2,079
Grijze stroom	0,456
Zelf opgewekt	0
Elektrische auto	0,456
Vliegreizen Gem. alle afstanden	0,182

## 2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Business travel in de vorm van zakelijke gedeclareerde km door privé auto's zijn niet relevant (nihil).
- Aardgas en elektraverbruik kantoor USA en Kazakhstan zijn niet relevant (nihil).

## 2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO<sub>2</sub>-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

## 2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-emissie zijn de emissiefactoren 2023 van de website <http://www.co2emissiefactoren.nl> gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2023 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2023 gebruikt (versie okt 2023). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

## 2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO<sub>2</sub>-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2.14. Onzekerheden

Belanghebbende	Doelstelling van communicatie
Dieselvebruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Aardgas (locatie Ridderkerk)	- geen onzekerheid
Aardgas (locatie Kazakhstan)	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Aardgas (locatie USA)	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	- geen onzekerheid
Grijze stroom (locatie Kazakhstan)	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Grijze stroom (locatie USA)	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Zelf opgewekt	- geen onzekerheid
Elektrische auto	- auto wordt ook thuis opgeladen, langs de snelweg en bij openbare laadpalen. Het is niet altijd duidelijk waar deze stroom vandaan komt. Derhalve is de factor grijze stroom hiervoor genomen.
Zakelijke gedeclareerde km door privé auto's	-berekend op basis van declaraties. Gezien % niet relevant.
Vliegreizen Gem. alle afstanden	- geen onzekerheid
Dieselvebruik	- geen onzekerheid

### 2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van InterDam is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

### 2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en -maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

### 2.17. Verdeling emissie

Verdeling emissie		
<b>Kantoor</b>	<b>43%</b>	<b>tCO<sub>2</sub></b>
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	131.647 kWh	60,03
Grijze stroom (locatie Kazakhstan)	300 kWh	0,14
Grijze stroom (locatie USA)	900 kWh	0,41
Zelf opgewekt	554.129 kWh	0,00
Aardgas (locatie Ridderkerk)	39.450 m <sup>3</sup>	82,02
Aardgas (locatie Kazakhstan)	105 m <sup>3</sup>	0,2
Aardgas (locatie USA)	314 m <sup>3</sup>	0,7
<b>(≤) 500 ton per jaar</b>		<b>143</b>
<b>Project</b>	<b>57%</b>	
Diesilverbruik	8.049 liter	26,21
Benzineverbruik	16.303 Liter	45,99
Elektrische auto	14.760 kWh	6,73
Vliegreizen Gem. alle afstanden	624.436 tonkilometer	113,65
<b>(≤) 2.000 ton per jaar</b>		<b>192,58</b>

InterDam valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categorie grootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden er op niveau 3 geen vrijstellingen.

### 2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van InterDam is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. De maatregelen zijn mooi verdeeld over categorie A,B en C. Gezien de organisatie kan er geconcludeerd kan worden dat InterDam vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de doelstelling ambitieus omdat deze sectorgenoten niet gecertificeerd zijn. **Hierbij is gekeken naar concurrenten in de offshore olie- & gasindustrie, petrochemie, offshore wind, LNG, waterstofgasindustrie, tunneldeuren, en defensiedeuren -en wandsystemen. Hiermee is InterDam koploper en wil zeker ook in de top 5 blijven.** Al met al kan dus geconcludeerd worden dat InterDam op dit moment voldoende ambitieus is. Zie voor een verdere analyse Ambitieniveau.xls.



### 3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

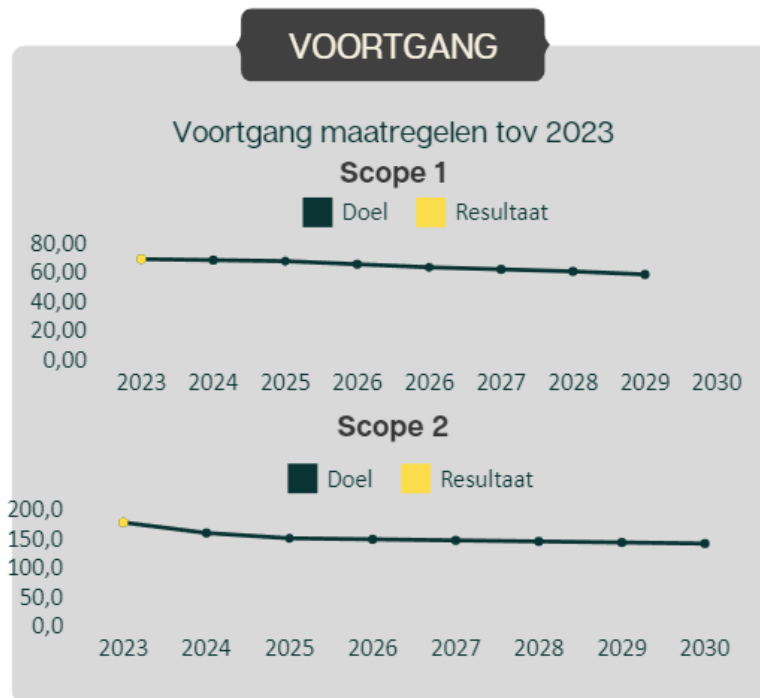
#### 3.1. Doelstellingen per scope

Scope 1 doelstelling
InterDam wil in 2030 ten opzichte van 2023 15% minder CO <sub>2</sub> uitstoten op scope 1*
<b>Voortgang:</b> 25-03-2024 CO <sub>2</sub> uitstoot voor referentiejaar berekend. Nu aan de slag met maatregelen.

\* Gerelateerd aan omzet

Scope 2 doelstelling
InterDam wil in 2030 ten opzichte van 2023 20% minder CO <sub>2</sub> uitstoten op scope 2*
<b>Voortgang:</b> 25-03-2024 CO <sub>2</sub> uitstoot voor referentiejaar berekend. Nu aan de slag met maatregelen.

\* Gerelateerd aan omzet





## 4 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. InterDam levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 4.1. *Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven*

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- MVO Nederland
- [Welkom - Duurzaam Donkersloot](#)
- Stichting Samen Duurzaam Ondernemen | CO<sub>2</sub> reduceren doe je samen

### 4.2. *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is er gekozen voor het initiatief Duurzaam Donkersloot.

### 4.3. *Keuze voor actieve deelname*

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat het een initiatief is dat aansluit bij de meest materiele emissies.

### 4.4. *Toelichting op het initiatief*

Donkersloot wordt duurzaam.

“We zijn hier gevestigd om te ondernemen en zaken te doen, dus moet de vereniging dat makkelijker en/of voordeliger maken.”

Op bedrijventerreinen Donkersloot Noord en Zuid zijn meer dan 700 bedrijven gevestigd. Samen zorgen zij ervoor dat hun werkomgeving zowel vandaag als morgen een duurzame en veilige plek is om te ondernemen en werken. Het gemengde bedrijventerrein wordt doorkruist door de Rotterdamseweg en is uitstekend bereikbaar. Met een diversiteit aan bedrijven is Donkersloot een aantrekkelijke en zeer gewilde vestigingslocatie.

Ondernemersvereniging Duurzaam Donkersloot behartigt de belangen van haar leden. Dat doet zij door kennis en ervaring te delen en het uitvoeren van projecten. Soms door en met lokale ondernemers en soms in nauwe samenwerking met gemeente, Provincie en Rijk.

#### 4.5. *Voortgang initiatief*

[Artikel 41 vragen ChristenUnie over Duurzaam Donkersloot \(ridderkerk.nl\)](#)

In een eerdere fase is een collectief besproken voor het aanleggen van zonnepanelen. InterDam heeft hier fors in geïnvesteerd en er liggen ca. 1500 panelen op het dak van de fabriek. Momenteel wordt er bekeken of overtollige energie kan worden opgeslagen. Dit wordt verder besproken in het coll.

