



Jaarverslag 2024

Criteria

Opgesteld door

Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm

L. Stam en M.B. Vermeulen

10-03-2025, herzien na review MT op 14-04-2025

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE.....	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	5
2.4.	GHG-EMISSIONS	6
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIONS.....	6
2.6.	VERBRANDING VAN BIOMASSA	6
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE	6
2.8.	UITZONDERINGEN	6
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERCALCULATIES	6
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	7
2.11.	KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	7
2.12.	EMISSIONFACTOREN	7
2.13.	UITSLUITINGEN	7
2.14.	ONZEKERHEDEN	7
2.15.	VERIFICATIE.....	7
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
2.17.	VERDELING EMISSION	8
2.18.	AMBITIENIVEAU	8
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	9
3.1.	DOELSTELLINGEN PER SCOPE.....	9
3.2.	MAATREGELEN	12
4	INITIATIEF	13
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	13
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	13
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	13
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	13
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	14

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Redden en beschermen is de core business van InterDam. Levens en bezittingen beschermen met brand- en explosiebestendige deuren, muren, ramen en bekleding. Hoogwaardige producten die voldoen aan de strengst mogelijke wereldwijde veiligheidsnormen.

In 2020 herenigden we twee toonaangevende Nederlandse fabrikanten van brand- en explosiewerende producten: Van Dam en InterDam. In 2007 startte InterDam als spin-off van Van Dam. In 2020 hebben ze hun krachten weer gebundeld onder één naam: InterDam. In 2023 hebben we Keers Special Doors overgenomen en hun kennis van branddeuren in tunnels toegevoegd aan InterDam.

Alle drie bedrijven hebben enorm veel kennis en ervaring opgebouwd. Door deze te combineren kan het nieuwe InterDam meer producten en diensten aanbieden en een nog betrouwbaardere leverancier zijn. Drie rijke geschiedenissen die een veiligere toekomst maken.

1.2. Beleid

De directie van InterDam is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO₂.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO₂ reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO₂ uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

F. Weir
Ridderkerk
01-03-2025

1.3. Scope

Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; L. Stam

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2024 is InterDam begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2024. Het referentiejaar is 2023.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van FPB Holding BV (InterDam).

Bedrijven	Scope:	KvK-No.
FPB Holding B.V. Klompemmakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Admin. Holdingmaatschappij voor de uitvoerende BV's van zowel InterDam als het voormalige Van Dam (nu InterDam Special Projects BV).	78398878
InterDam Holding B.V. Klompemmakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Admin. Holdingmaatschappij van InterDam en eigenaar van productcertificaten.	24410363
InterDam B.V. Klompemmakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	24416483
InterDam Fabrication B.V. Klompemmakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Leeg, geen activiteiten. Voorheen productie van deuren en ramen. Wordt begin 2025 geliquideerd.	50234854
InterDam Projects B.V. Klompemmakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	24197609
InterDam Kazakhstan LLP Al-Farabi Ave. 7, BC "NurlyTau", Block 4A, room №29	Verkoopondersteuning	
InterDam Americas Inc.9998 Hickory Twig Way, Spring Texas 77388	Opslag. Momenteel geen activiteiten. Voorheen Sales medewerker en gedeeld kantoor.	
InterDam Maintenance & Repair B.V. Klompemmakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Leeg, geen activiteiten. Voorheen de onderhoud en reparatie activiteiten van Van Dam. Wordt begin 2025 geliquideerd.	66708958
Interdam Special Projects B.V. Klompemmakerstraat 122984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	23034672
Interdam Tunnel Doors B.V. Klompemmakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	30043144

Tabel 1: Organizational Boundary

2.4. GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de InterDam volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO₂-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

Scope 1				Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Dieselverbruik	Diesel (B7 blend)	10.792	liter	3,256	35,1	14,19%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	15.915	Liter	2,821	44,9	18,12%
Aardgas (locatie Ridderkerk)	Aardgas	28.940	m ³	2,134	61,8	24,93%
Aardgas (locatie Kazakhstan)	Aardgas	105	m ³	2,134	0,2	0,09%
Aardgas (locatie USA)	Aardgas	314	m ³	2,134	0,7	0,27%
					142,68	57,60%
Scope 2				Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)		69.393	kWh	0,536	37,19	15,02%
Grijze stroom (locatie Kazakhstan)		300	kWh	0,536	0,16	0,06%
Grijze stroom (locatie USA)		900	kWh	0,536	0,48	0,19%
Zelf opgewekt		424.218	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrische auto		17.875	kWh	0,536	9,58	3,87%
Vlieguren Gem. alle afstanden		316.535	reizigerskilometer	0,182	57,61	23,26%
					105,03	42,40%
Totaal				Netto CO₂-uitstoot		247,71

Tabel 2 uitstoot 2024

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij InterDam in 2024.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij InterDam in 2024. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

Er heeft geen herberekeningen plaats gevonden ten aanzien van het referentiejaar.

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024	
Dieselverbruik	3,256	3,256	
Benzineverbruik	2,821	2,821	
Aardgas	2,079	2,134	
Grijze stroom	0,456	0,536	
Zelf opgewekt	0	0	
Elektrische auto	0,456	0,536	
Vlieguren Gem. alle afstanden	0,182	0,182	

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Business travel in de vorm van zakelijke gedeclareerde km door privé auto's zijn niet relevant (nihil)
- Aardgas en elektraverbruik kantoor USA en Kazachstan zijn niet relevant (nihil)

2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO2-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO2- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO2-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO2-emissie zijn de emissiefactoren 2024 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2024 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2024 gebruikt (versie jan 2024). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO2-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO2-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

Energiestroom	Betrouwbaarheid
Diesilverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Aardgas (locatie Ridderkerk)	- geen onzekerheid
<i>Aardgas (locatie Kazachstan)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
<i>Aardgas (locatie USA)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	- geen onzekerheid
<i>Grijze stroom (locatie Kazachstan)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
<i>Grijze stroom (locatie USA)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Zelf opgewekt	- geen onzekerheid
Elektrische auto	- auto wordt ook thuis opgeladen, langs de snelweg en bij openbare laadpalen. Het is niet altijd duidelijk waar deze stroom vandaan komt. Derhalve is de factor grijze stroom hiervoor genomen.
Zakelijke gedeclareerde km door prive auto's	-berekend op basis van declaraties. Gezien % niet relevant.
Vliegereizen Gem. alle afstanden	- geen onzekerheid

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van InterDam is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en – maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.17. Verdeling emissie

Kantoor	41%	tCO ₂
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	69.393 kWh	37,19
Grijze stroom (locatie Kazakhstan)	300 kWh	0,14
Grijze stroom (locatie USA)	900 kWh	0,41
Zelf opgewekt	424.218 kWh	0,00
Aardgas (locatie Ridderkerk)	28.940 m ³	61,76
Aardgas (locatie Kazakhstan)	105 m ³	0,2
Aardgas (locatie USA)	314 m ³	0,7
(≤) 500 ton per jaar		100
Project	58%	
Diesilverbruik	10.792 liter	35,14
Benzineverbruik	15.915 Liter	44,90
Elektrische auto	14.760 kWh	6,73
Vlieguren Gem. alle afstanden	316.535 reizigerskilometer	57,61
(≤) 2.000 ton per jaar		144,37

InterDam valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van InterDam is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. De maatregelen zijn mooi verdeeld over categorie A,B en C. Gezien de organisatie kan er geconcludeerd worden dat InterDam vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de doelstelling ambitieus omdat deze sectorgenoten niet gecertificeerd zijn. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat InterDam op dit moment voldoende ambitieus is (middenmoter). Zie voor een verdere analyse Ambitieniveau.xls

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen per scope

Scope 1 doelstelling
InterDam wil in 2030 ten opzichte van 2023 15% minder co2 uitstoten op scope 1*
Voortgang: 03-07-2024 CO2 uitstoot voor referentiejaar berekend. Nu aan de slag met maatregelen. 04-03-2025 De CO2 uitstoot is gedaald. Met name door reductie in aardgasverbruik

* Gerelateerd aan omzet

Scope 2 doelstelling
InterDam wil in 2030 ten opzichte van 2023 20% minder co2 uitstoten op scope 2*
Voortgang: 03-07-2024 CO2 uitstoot voor referentiejaar berekend. Nu aan de slag met maatregelen. 04-03-2025 De CO2 uitstoot is gedaald. Met name door reductie in elektraverbruik en vliegreizen

* Gerelateerd aan omzet

Uit de Voortgang Maatregelen – lijst blijkt het volgende:

	Referentiejaar	
	2023	2024
Dieselvebruik Wagenpark	26,21	35,14
Benzineverbruik	45,99	44,90
Aardgas (locatie Ridderkerk)	82,02	61,76
Aardgas (locatie Kazakhstan)	0,22	0,22
Aardgas (locatie USA)	0,65	0,67
Totaal scope 1	155,08	142,68
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	60	37
Grijze stroom (locatie Kazakhstan)	0,14	0
Grijze stroom (locatie USA)	0,41	0
Zelf opgewekt	-	-
Elektrische auto	6,73	10
Vliegreizen Gem. alle afstanden	113,65	58
Totaal scope 2	180,96	105,03

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

*Uitgedrukt in een relatieve waarde, gerelateerd aan een kengetal

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

InterDam wil in 2030 ten opzichte van 2023 15% minder co2 uitstoten op scope 1*

Referentiejaar

Jaartal		2023	
Emissie	tCO2	155,08	
Het kengetal is gebaseerd op		omzet	
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	26,50	

Rapportagejaar

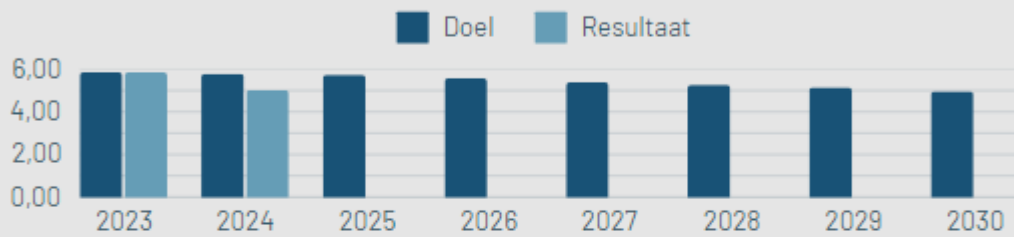
Jaartal		2023	2024
Emissie	tCO2	155,1	143
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	26,50	28,50
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	5,85	5,01
Doelstelling	tCO2/ omzet	5,85	5,79
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	-14%

DOELSTELLING SCOPE 1

15% CO₂ reductie in 2030 tov 2023

VOORTGANG

Voortgang maatregelen

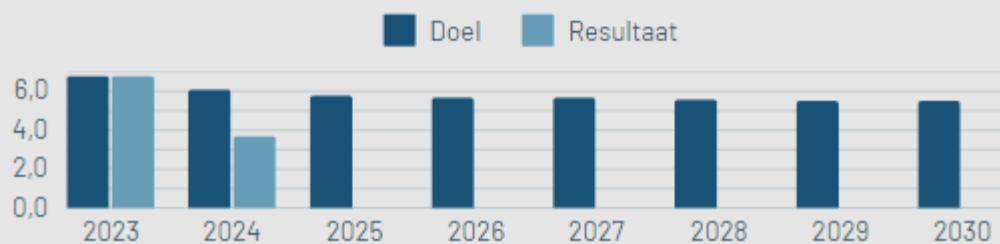


DOELSTELLING SCOPE 2

20% CO₂ reductie in 2030 tov 2023

VOORTGANG

Voortgang maatregelen



3.2. Maatregelen

PLAN VAN AANPAK																
Nummer	Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel								Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief behaald in 2024	Afgerond/Status
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
1	Vervangbeleid personeauto's opstellen	1			2%						Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2030	Beleid is gericht op >50% elektrische auto's in 2024, het totaal is nu 53%. Doel is behaald.	ja	31-12-2024
2	Gebruik maken van de zonnepanelen op het dak.	2		20%							Directie	Budget	2024	1.446stuks zonnepanelen geïnstalleerd.	ja	31-12-2024
3	Eelkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	1,2		1%							Directie	Tijd, Toolbox	2030	Dit gebeurt continu via Townhalls en info naar personeel, bv over de thermostaten	ja	ongoing
4	Nagaan of infraroodverwarming realiseerbaar is	1									Directie	Tijd	2030	straal op hold, is bekeken maar niet effectief bij mensen die veel bewegen	nee	herbezien in 2028
5	LED buitenverlichting 100%	2		2%									2024	Nagaan hoeveel % nu LED is. Jan. 2025: buitenverlichting nog aan te passen naar LED.	nee	Uitvoering ingepland voor Q2-2025
6	Verwarming met groen gas bij herziening energiecontract	1				10%					Directie	Budget	2025	Geen biogas mogelijk, alleen gewoon gascontract mogelijk	nee	herbezien in 2026 tbv contract 2027-2028
7	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfsshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfsshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	1,2									Directie	Tijd, Toolbox	2024	De meeste maatregelen zijn reeds geïmplementeerd. Overige punten uit SGS EPA rapport 445912 d.d. 6-6-2024 worden voor 12-2026 opgepakt cq op een later "natuurlijk" moment	ja	lijst nogmaals herbezien Q1- 2026
8	GA1 Pas een automatisch energieregistratie- en bewakingssysteem (EBS) met rapportagefunctie toe, waarbij gas- en warmte- (per uur) en elektragebruik (per kwartier) van het gebouw wordt geregistreerd	1		0%							Fraser		2024	Maandelijkse energie analyse uitvoeren en de resultaten delen en evt acties ondernemen. EDMU monitort de voor InterDam	ja	31-12-2024
9	GB3 - Pas een automatisch sluitmechanisme toe bij overheaddeuren	1		0%							Irma	Budget	2024	GP heeft sluitmechanisme geïnstalleerd, is afgerond.	ja	30-11-2024
10	GC2 - Pas naast de bestaande verwarmingsketel een elektrische warmtepomp toe	1		30%							Directie	Budget	2024	warmtepomp installeren is bekeken in 2024 en levert geen voldoende rendement, veroorzaakt stroomtoename.	nee	herbezien in Q1-2027
11	GC4 - Isoleer de verwarmingsleidingen en appendages in onverwarme ruimtes.	1		0%							Irma	Budget	2024	Leidingwerk isoleren met fa. Bokhorst	nee	wordt 2025 uitgevoerd
12	GF1 - Pas een regeling toe op de verlichting, zodat deze buiten gebruikstijden niet onnodig brandt	2		0,4%							Directie	Budget	2024	koppeling met alarm is gemaakt	ja	30-11-2024
13	GB6 - Vervang in bestaande kozijnen dubbelglas door HR++-glas	1									Directie		Natuurlijk moment	nee	herbezien 2026	
14	GC8 - Vervang directgestookte gasheaters in bedrijfsshallen door directgestookte (H)gasheaters.	1									Directie		Natuurlijk moment	nee	herbezien 2026	
15	Erkende maatregelen, eens per 4 jaar rapporteren, opnemen in het ISO systeem										LeoS		2024	Rapportage uitvoeren 2024	ja	nieuwe rapportage 2028
16	Door het ontbreken van een luchtbehandelingsinstallatie was de concentratie CO2 in de vertrekken hoog te noemen. De bezetting tijdens de opname was relatief laag waardoor de verwachting is dat de concentratie CO2 op drukkere dagen hoog zal zijn.	1									Irma		2024	Co2 meters in het kantoor laten plaatsen	ja	2025 metingen analyseren.
17	De luchtbehandelingskasten staan uitgeschakeld echter zijn de verwarmingsbatterijen nog actief waardoor onnodig warmte wordt afgegeven in de luchtbehandelingskast, de resulteert in een verhoogd aardgasverbruik. Koppel de verwarmingsbatterijen hydraulisch los van de luchtbehandelingskasten	1									Irma		2024	Afdoppen ventilatie systeem door Bokhorst	ja	30-9-2024
18	De gasheaters staan ingesteld op diverse waarden en functioneren zonder klokthermostaat, hierdoor verwarmen ze de hal 24/7 naar de ingestelde waarde. Door de worp van het toestel irt de open hal is het mogelijk dat de toestel met de hoogst ingestelde waarde lang branduren heeft om de juiste setpoint te behalen. Stel de setpoint in op dezelfde waarde en voorzie de toestellen van een klokthermostaat.	1									Irma		2024	Timer op de thermostaten fabriek laten installeren, Bokhorst	nee	nog te doen, actie in 2025 gepland. Huidige thermostaten zijn wel lager gezet.

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. InterDam levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- MVO Nederland
- [Welkom - Duurzaam Donkersloot](#)
- Stichting Samen Duurzaam Ondernemen | CO2 reduceren doe je samen

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is er gekozen voor het initiatief Duurzaam Donkersloot

4.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat het een initiatief is dat aansluit bij de meest materiele emissies.

4.4. Toelichting op het initiatief

Donkersloot wordt duurzaam

“We zijn hier gevestigd om te ondernemen en zaken te doen, dus moet de vereniging dat makkelijker en/of voordeliger maken.”

Op bedrijventerreinen Donkersloot Noord en Zuid zijn meer dan 700 bedrijven gevestigd. Samen zorgen zij ervoor dat hun werkomgeving zowel vandaag als morgen een duurzame en veilige plek is om te ondernemen en werken. Het gemengde bedrijventerrein wordt doorkruist door de Rotterdamseweg en is uitstekend bereikbaar. Met een diversiteit aan bedrijven is Donkersloot een aantrekkelijke en zeer gewilde vestigingslocatie.

Ondernemersvereniging Duurzaam Donkersloot behartigt de belangen van haar leden. Dat doet zij door kennis en ervaring te delen en het uitvoeren van projecten. Soms door en met lokale ondernemers en soms in nauwe samenwerking met gemeente, Provincie en Rijk.

4.5. Voortgang initiatief

In een eerste fase is een collectief besproken voor het aanleggen van zonnepanelen. InterDam heeft hier fors in geïnvesteerd en er liggen ca. 1500 panelen op het dak van de fabriek.

Momenteel heeft het collectief Duurzaam Donkersloot de tweede fase gestart. Hierbij wordt er bekeken of er voor overtollige (zonne-)energie kan worden samengewerkt met bedrijven binnen Donkersloot om de stroomvoorziening te maximaliseren, dus bijvoorbeeld meer in balans brengen binnen een energiecoöperatie. Dit zal nader worden besproken met de gemeente Ridderkerk.

Een andere mogelijkheid is de opslag van energie.

De doelstelling van het collectief is om dit uiterlijk in 2026 te realiseren.

Er is budget vrijgemaakt voor het initiatief om de bijeenkomsten bij te wonen.

Voortgang gebeurt door middel van regelmatig fysiek overleg en emailverkeer.

Voortgangsrapportage: Er zijn diverse gesprekken gevoerd, hetgeen in e-mail verkeer is vastgelegd. Daarnaast is er overleg met de gemeente geweest wat voorsloeg resulteert in een gepland gesprek met de wethouder in maart 2025. Er zijn nog geen concrete vervolgplannen uitgewerkt.