



Emissie Inventaris Rapport

Energiebeoordeling

2025

Criteria
Opgesteld op:
Opgesteld door:
Geverifieerd door:
Goedgekeurd door:

Conform trede 1 op de CO2-prestatieladder 4.0
30-06-2026
LST
MVE/KGE
FWE

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE.....	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	5
2.4.	GHG-EMISSIONS	6
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIONS.....	6
2.5.1.	Stroom locatie gebaseerd	6
2.5.2.	Stroom markt gebaseerd	6
2.6.	VERBRANDING VAN BIOMASSA	6
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE	6
2.8.	UITZONDERINGEN	6
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERCALCULATIES	7
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	7
2.11.	KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	7
2.12.	EMISSIONFACTOREN	7
2.13.	UITSLUITINGEN	7
2.14.	ONZEKERHEDEN	8
2.15.	VERIFICATIE.....	8
2.16.	GWP-WAARDEN INCLUSIEF DE BRONVERMELDING	8
2.17.	OVERIGE BROEIKASGASSEN	8
3	ENERGIEBEOORDELING	9
3.1.	ANALYSE VAN HET ENERGIEVERBRUIK	9
3.2.	ENERGIEVERGELIJK MET VOORGAANDE JAREN.....	10
3.3.	GEDETAILEERDE ANALYSE VAN DE ENERGIEBALANS	11
3.4.	VASTSTELLEN PRIORITEITEN.....	11
3.5.	ANALYSE VAN DE (POTENTIËLE) ROL BIJ DE FLEXIBILITEIT IN HET ENERGIESYSTEEM	12
4	CO2-PRESTATIELADDERPROJECTEN.....	13
4.1.	VASTLEGGING ENERGIE VERBRUIK BIJ EVENTUELE CO2 PRESTATIELADDER PROJECTEN.	13
4.2.	VASTLEGGING CO2 UITSTOOT BIJ EVENTUELE CO2 PRESTATIELADDER PROJECTEN.	13

1 Inleiding en verantwoording

Dit rapport bespreekt de emissie-inventaris van de organisatie en biedt een inhoudelijke verdieping middels hoofdstuk 3, energiebeoordeling conform eis 1.A.1. De CO2-footprint presenteert een overzicht van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarbij verschaft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

1.1. Beschrijving van de organisatie

Redden en beschermen is de core business van InterDam. Levens en bezittingen beschermen met brand- en explosiebestendige deuren, muren, ramen en bekleding. Hoogwaardige producten die voldoen aan de strengst mogelijke wereldwijde veiligheidsnormen.

In 2020 herenigden we twee toonaangevende Nederlandse fabrikanten van brand- en explosiewerende producten: Van Dam en InterDam. In 2007 startte InterDam als spin-off van Van Dam. In 2020 hebben ze hun krachten weer gebundeld onder één naam: InterDam. In 2023 werd Keers overgenomen en hun kennis m.b.t. branddeuren in tunnels toegevoegd aan InterDam.

Alle drie bedrijven hebben enorm veel kennis en ervaring opgebouwd. Door deze te combineren kan het nieuwe InterDam meer producten en diensten aanbieden en een nog betrouwbaardere leverancier zijn. Drie rijke geschiedenissen die een veiligere toekomst maken.

1.2. Beleid

De directie van InterDam is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2;
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2-reductie stellen;
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

F. Weir
Ridderkerk
01-03-2024

1.3. Scope

Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12
U.	Overige broeikasgassen	2.17

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; L. Stam.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2025 is InterDam begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder trede 1 volgens normversie 4.0. Dit rapport betreft het jaar 2025. Het referentiejaar is 2025.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van FPB Holding BV (InterDam).

Bedrijven	Scope:	KvK-No.
FPB Holding B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Admin. Holdingmaatschappij voor de uitvoerende BV's van zowel InterDam als het voormalige Van Dam (nu InterDam Special Projects BV).	78398878
InterDam Holding B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Admin. Holdingmaatschappij van InterDam en eigenaar van productcertificaten.	24410363
InterDam B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	24416483
InterDam Projects B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	24197609
InterDam Kazakhstan LLP Al-Farabi Ave. 7, BC "NurlyTau", Block 4A, room №29	Verkoopondersteuning	
InterDam Americas Inc.9998 Hickory Twig Way, Spring Texas 77388	Opslag. Momenteel geen activiteiten. Voorheen Sales medewerker en gedeeld kantoor.	
Interdam Special Projects B.V. Klompemakerstraat 122984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	23034672
Interdam Tunnel Doors B.V. Klompemakerstraat 12 2984 BB Ridderkerk	Ontwikkelen, testen, engineering, fabriceren, leveren en monteren van brand- en explosie werende producten voor actieve en passieve veiligheid van personen, industriële systemen en installaties.	30043144

Tabel 1: Organizational Boundary

2.4. GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO₂-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

Scope 1					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ factor WTW	tCO ₂	%
Diesel B7	14.997	Liter	3,251	48,76	23%
Benzine B10	15.466	Liter	2,797	43,26	21%
Aardgas (locatie Ridderkerk)	25.195	m ³	2,134	53,77	26%
				146,23	70%
Scope 2					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ factor	tCO ₂	%
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	71.644	kWh	0,497	16,78	8%
Zelf opgewekt	485.977	kWh	0,000	0,00	0%
Teruggeleverd	390.219	kWh	0,000	0,00	0%
Elektrische auto	21.280	kWh	0,497	5,30	3%
Vliegreizen Gem. alle afstanden	305.145	reizigerskil	0,182	38,36	18%
Zakelijke km prive auto	7.024	km	0,191	0,77	0%
				61,52	30%
Totaal	Netto CO₂-uitstoot			207,75	

Tabel 1 CO₂ uitstoot 2025

2.5.1. Stroom locatie gebaseerd

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ factor	tCO ₂	%
Stroom onbekend	71.654	kWh	0,268	19,20	9%

2.5.2. Stroom markt gebaseerd

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ factor	tCO ₂	%
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	71.644	kWh	0,497	35,61	17%

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2025.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2025. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

Er heeft geen herberekening(en) plaats gevonden ten aanzien van het basisjaar.

Gewijzigde emissiefactoren WTW			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2024	Emissiefactor 2025	
Aardgas	2.134	2.134	
Diesel B7	3.256	3.251	
Benzine B10	2.821	2.797	
Grijze stroom	0.536	0.497	
Groene stroom	0.000	0.000	

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Aardgas en elektraverbruik kantoor USA en Kazakhstan zijn niet relevant (nihil)

2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO₂- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geupload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO₂-emissie zijn de emissiefactoren 2025 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2025 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2025 gebruikt. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

De organisatie heeft beoordeeld of niet-CO₂-broeikasgassen (zoals CH₄, N₂O en F-gassen) een relevante bijdrage leveren aan de totale broeikasgasemissies. Binnen de bedrijfsvoering vinden geen processen plaats waarbij structureel methaan- of lachgasemissies vrijkomen. Daarnaast beschikt de organisatie niet over eigen koel- of klimaatinstallaties met een relevante hoeveelheid F-gassen, of het onderhoud hiervan is volledig uitbesteed en eventuele lekkages zijn verwaarloosbaar. Op basis van deze inventarisatie is vastgesteld dat de emissies van niet-CO₂-broeikasgassen niet materieel zijn voor de CO₂-voetafdruk. Daarom zijn deze emissies buiten de rapportage gehouden.

2.14. Onzekerheden

Energiestroom	Betrouwbaarheid
Diesilverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Aardgas (locatie Ridderkerk)	- geen onzekerheid
<i>Aardgas (locatie Kazakhstan)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
<i>Aardgas (locatie USA)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	- geen onzekerheid
<i>Grijze stroom (locatie Kazakhstan)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
<i>Grijze stroom (locatie USA)</i>	- berekend op basis van m2. Betreft slechts een postbus locatie is waar geen activiteiten plaats vinden. Gezien % niet relevant.
Zelf opgewekt	- geen onzekerheid
Elektrische auto	- auto wordt ook thuis opgeladen, langs de snelweg en bij openbare laadpalen. Het is niet altijd duidelijk waar deze stroom vandaan komt. Derhalve is de factor grijze stroom hiervoor genomen.
Zakelijke gedeclareerde km door prive auto's	-berekend op basis van declaraties. Gezien % niet relevant.
Vliegreizen Gem. alle afstanden	- geen onzekerheid

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. GWP-waarden inclusief de bronvermelding

GWP-waarden = GWP staat voor Global Warming Potential (Aardopwarmingsvermogen). Het is een maatstaf die aangeeft hoeveel warmte een broeikasgas kan vasthouden in de atmosfeer, vergeleken met koolstofdioxide (CO₂). Een hogere GWP-waarde betekent dat een gas een grotere bijdrage levert aan de opwarming van de aarde dan CO₂.

GWP-waarden = 207745,509

2.17. Overige Broeikasgassen

Binnen InterDam zijn er geen overige broeikasgassen te benoemen die vrijkomen bij de kernactiviteiten van de organisatie.

3 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de organisatie in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 90% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in de emissie-inventaris.

3.1. Analyse van het energieverbruik

Onderstaande energiebalans dient als uitgangspunt voor het bepalen van de meest relevante energieverbruiken binnen InterDam.

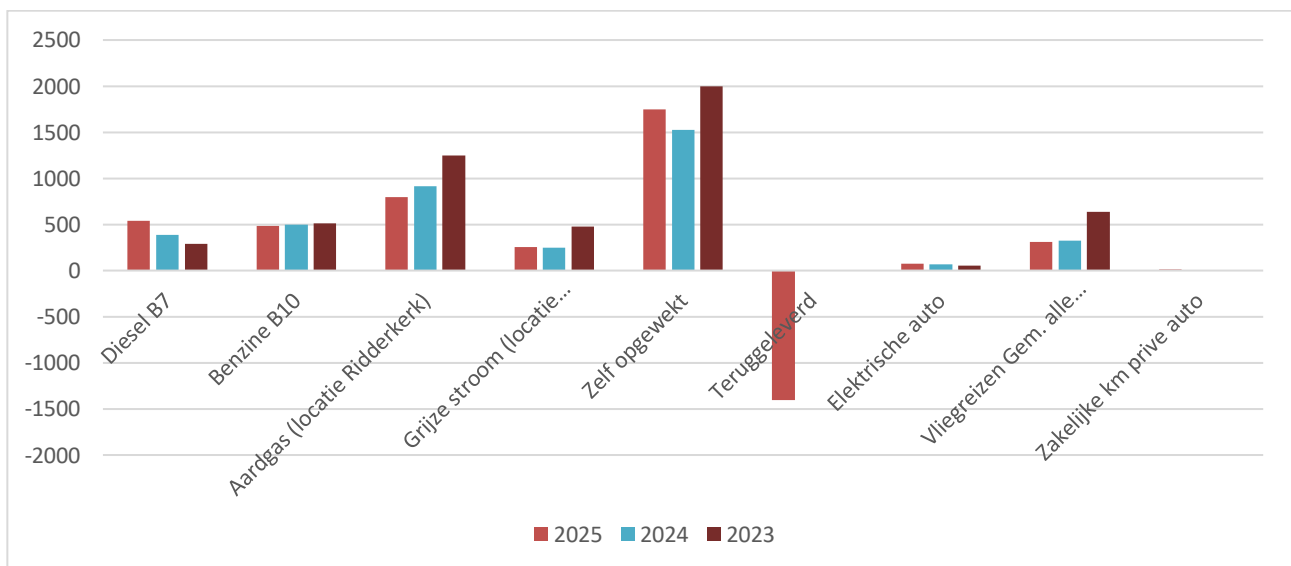
Scope 1						
Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie GJ	%	
Diesel B7	14.997	Liter	35,900	538,39	19%	
Benzine B10	15.466	Liter	31,310	484,24	17%	
Aardgas (locatie Ridderkerk)	25.195	m3	31,650	797,42	28%	
				1.820,05	64%	
Scope 2						
Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie Gj	%	
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	71.644	kWh	3,60	257,92	9,13%	
Zelf opgewekt	485.977	kWh	3,60	1749,52	61,92%	
Teruggeleverd	390.219	kWh	-3,60	-1404,79	-49,72%	
Elektrische auto	21.280	kWh	3,60	76,61	2,71%	
Vliegreizen Gem. alle afstanden	305.145	kWh	1,02	311,25	11,02%	
Zakelijke km prive auto	7.024	kWh	2,14	15,03	0,53%	
				1.005,57	36%	
Totaal Energie GJ				2.825,62		

3.2. Energievergelijk met voorgaande jaren

De 90% grootste emissiestromen in 2025 van InterDam zijn:

Scope 1					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie GJ	%
Diesel B7	14.997	Liter	35,900	538,39	19%
Benzine B10	15.466	Liter	31,310	484,24	17%
Aardgas (locatie Ridderkerk)	25.195	m3	31,650	797,42	28%
				1.820,05	64%
Scope 2					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie Gj	%
Grijze stroom (locatie Ridderkerk)	71.644	kWh	3,60	257,92	9,13%
Zelf opgewekt	485.977	kWh	3,60	1749,52	61,92%
Teruggeleverd	390.219	kWh	-3,60	-1404,79	-49,72%
Elektrische auto	21.280	kWh	3,60	76,61	2,71%
Vliegreizen Gem. alle afstanden	305.145	kWh	1,02	311,25	11,02%
Zakelijke km prive auto	7.024	kWh	2,14	15,03	0,53%
				1.005,57	36%
Totaal Energie GJ				2.825,62	

Tabel 2 Energie uitstoot in GJ 2025



Tabel 3 Energie uitstoot in GJ in 2023, 2024 en 2025

Analyse

De energiestromen zijn door de jaren heen heel erg verdeeld. Dit maakt dat we ons zo breed mogelijk moeten focussen op terugdringen van energie.

3.3. Gedetailleerde analyse van de energiebalans

Significantie energieverbruikers Vlieguren

Door de aard van de werkzaamheden zijn veel projecten in het buitenland. Vlieguren worden zoveel als mogelijk beperkt maar is regelmatig noodzakelijk voor het volbrengen van projecten.

Significantie energieverbruikers Aardgas

Aardgas wordt gebruikt voor het verwarmen van het kantoor en de werkplaats.

Significantie energieverbruikers Elektra

Het elektraverbruik is afkomstig van onderstaande energieverbruikers.

- Interne server
- Airco's
- Ventilatie
- Computers
- Machines o.a. bovenloopkraan, heftruck, handgereedschap, wals

Significantie energieverbruikers (wagenpark)

De energieverbruikers uit het wagenpark zijn verschillende auto's.

Overzicht verdeling auto's:

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Elektrisch	9	10	16	17	17	17	17	17	17
Hybride	3	3	3	2	2	3	3	3	3
Benzine	7	5,5	2	1	1	0	0	0	0
TOTAAL	19	18,5	21	20	20	20	20	20	20
% Elektrisch	47%	54%	76%	85%	85%	85%	85%	85%	85%
% Hybride	16%	16%	14%	10%	10%	15%	15%	15%	15%
% Benzine	37%	30%	10%	5%	5%	0%	0%	0%	0%

3.4. Vaststellen prioriteiten

Reductiepotentieel

Het reductiepotentieel voor InterDam is het meest effectief te behalen door het volgen van het algemeen plan van aanpak.

Projecten met gunningsvoordeel

Op het moment dat er een project met gunningsvoordeel zou zijn dan wijken de energiedragers niet af van de meest materiële emissies van die van het bedrijf als geheel.

3.5. Analyse van de (potentiële) rol bij de flexibiliteit in het energiesysteem

InterDam bevindt zich in een regio met een ruimte op het lokale energienet voor terugleveren. Echter een vergroting van de afname kan waarschijnlijk pas in 2031/34.

Maatregelen die InterDam alleen of samen met anderen kan nemen die bijdragen aan flexibiliteit in het energiesysteem inclusief:

1. Vraagsturing

- Slim laden van elektrische voertuigen en machines buiten piekuren.

2. Opslag

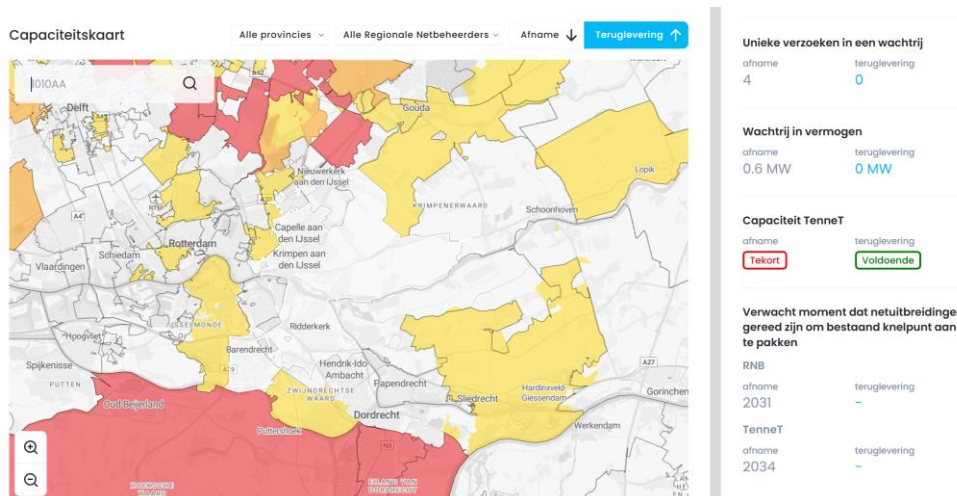
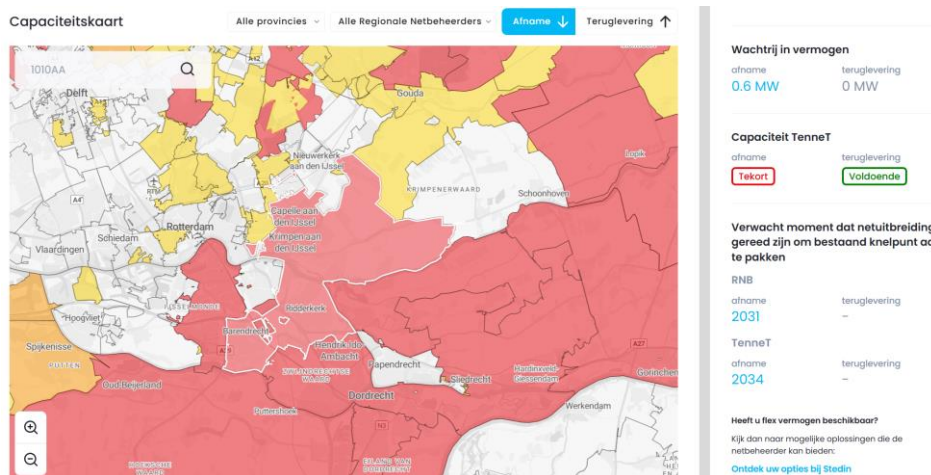
- Tijdelijke opslag van zelf opgewekte of afgenomen elektriciteit (batterijsystemen).

3. Eigen opwek & gebruik

- Gebruik van hernieuwbare elektriciteit op het moment van productie (met tijdsgebonden certificaten).
- Uitzoeken of op de bouwplaats geladen kan worden middels zonnepanelen.
- Het afnemen van hernieuwbare elektriciteit die aantoonbaar (middels tijdsgebonden certificaten) geproduceerd is op het moment dat de organisatie deze gebruikt.

4. Samenwerking & optimalisatie

- Energiehubs of samenwerking met andere bedrijven voor collectieve flexibiliteit.
- Gedeelde opslag en laadinfrastructuur.
- Congestie managementcontracten met netbeheerder.



Bron; [DataPortal](#)

4 CO2-Prestatieladderprojecten

4.1. Vastlegging energie verbruik bij eventuele CO2 prestatieladder projecten.

Van ieder CO2-Prestatieladderproject wordt een energiebalans opgesteld van het energieverbruik op een project en wordt inzichtelijk gemaakt welke bijdrage het project heeft aan de energiebalans op organisatieniveau.

De organisatie doet dit bij de start en afronding van het project. Indien het een meerjarig project is doet de organisatie dit tevens jaarlijks.

Voor elk CO2-Prestatieladderproject moet de organisatie kansen voor verbetering van de energieprestatie identificeren, prioriteiten vastleggen en kansen documenteren op basis van de verbruiken en/of de potentie tot het verbeteren van de energieprestaties.

4.2. Vastlegging CO2 uitstoot bij eventuele CO2 prestatieladder projecten.

Van ieder CO2-Prestatieladderproject wordt een CO2 footprint opgesteld van het energieverbruik op een project en wordt inzichtelijk gemaakt welke bijdrage het project heeft aan de footprint heeft op organisatieniveau.

Voor deze inschatting geldt dat de projectemissies afgeleid mogen worden van een LCA-berekening als de opdrachtgever van het project deze vraagt. Als de organisatie gebruik wil maken van een LCA moet deze opgesteld zijn volgens ISO1406734 of EN1580435 en moet deze tenminste de LCA-fases A4 en A5 omvatten. Hierbij kan er een LCA zijn van het hele project of van een deel van het project. Er is een LCA van het hele project als de organisatie aannemelijk kan maken dat de LCA tenminste 80% van de emissies als gevolg van energieverbruik op het project betreft. In alle andere gevallen is er een LCA van een deel van het project en kan de organisatie deze alleen gebruiken voor de onderbouwing van dit betreffende deel van de CO2-berekening.

De organisatie doet dit bij de start en afronding van het project. Indien het een meerjarig project is doet de organisatie dit tevens jaarlijks.